

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

1. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

název stavby: **Stavební úpravy lesní cesty Krásno**

objekt: **SO 101 Stavební úpravy lesní cesty Krásno**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V současné době se jedná o lesní svážnici 3L dle ČSN 73 6108, která nemá vozovku, ale pouze provozní zpevnění a šíře její koruny se pohybuje v rozmezí 4,0 - 5,0 m. Svážnice není vybavena žádnými funkčními odvodňovacími objekty.

Stavebními úpravami bude svážnice 3L rekonstruovaná na lesní odvozní cestu kategorie 1L (ČSN 73 6108) o volné šíři koruny 4,00 m s návrhovou rychlostí 30 km/h s netuhou vozovku se stmelným krytem z asfaltového betonu obrusného (dále jen ACO), skladba konstrukčních vrstev vozovky je uvedena v příloze D.1.1.2.b) Vzorový příčný řez 1 : 50 s jednostranným střechovitým sklonem 3,5 %.

Odvodnění lesní cesty bude zajištěno podélnými otevřenými odvodňovacími příkopy a trubními propustky. Odvodňovací objekty budou odpovídat požadavkům ČSN 73 6108, vyhlášce č. 239/2017 Sb. a požadavkům SZIF.

Celková délka cesty je 0,722 59 km.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

S prováděním Inženýrskogeologického průzkumu stavebník nesouhlasil a proto prováděn nebyl!

V projektové dokumentaci bylo využito zaměření stávající trasy lesní svážnice a přiléhajícího terénu, které provedl územně oprávněný zeměměřický inženýr, a to zejména s ohledem na umístění stavby na pozemcích Stavebníka a rozmístění napojení ostatních tras sloužících k dopravě a hospodářských sjezdů.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Rekonstrukce lesní cesty Krásno je jediným stavebním objektem na stavbě, k interakci s ostatními tedy nedojde.

e) návrh zpevněných ploch

- **hospodářské sjezdy** v celé ploše hospodářského sjezdu, která bude mít tvar rovnoramenného lichoběžníku o velikosti základen 6,0 m a 3,0 m a výšce 8,0 m, bude nejprve provedeno odhumusování v prům. tl. 100 mm, následně bude urovňována zemní pláň včetně jejího zhutnění, na takto připravenou pláň bude rozprostřena vrstva provozního zpevnění z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 32-63 o tl. vrstvy 300 mm. Hospodářské sjezdy mají celkovou plochu **71,22 m²**.
- **Lesní sklad:** umístěn vpravo v km 0,100 42 až 0,130 49 a 0,683 00 až 0,698 51 (podél obratiště) oba o šířce 6,0 m, provozní zpevnění lesního skladu bude následující: nejprve bude provedeno odhumusování o prům. tl. 100 mm, následovat bude úprava zemní pláně se zhutněním, na zhutněnou zemní pláň bude rozprostřena vrstva z HDK frakce 63-125 o tl. vrstvy 300 mm. Lesní sklady mají celkovou plochu **378,0 m²**.
- **Obratiště:** je umístěno vpravo v km 0,662 73 až 0,700 00, po provedení zemních prací dle příčných řezů (dále jen PŘ) č. 65 až 74, bude vyhotovena vozovka obratiště ve shodných konstrukčních vrstvách, jaké má vozovka lesní cesty.

POZNÁMKA: Podrobný popis umístění a úprav jednotlivých hospodářských sjezdů, lesních skladů a obratiště je uveden v příloze C.3 Koordinační situační výkres 1 : 500.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podzemní vody stavbou dotčeny nebudou.

Vliv stavby na režim povrchových vod je zanedbatelný, při dodržení zásad organizace práce a technologické kázně v průběhu výstavby. Všechny stavební stroje a mechanismy budou vybaveny pouze náplněmi se snadno odbouratelnými oleji. Cesta bude vybavena podélným odvodňovacím příkopem. Voda z těchto příkopů bude odváděna trubními propustky (dále jen TP), jejich rozmístění v trase cesty a průtočný profil odpovídají ČSN 73 6108 a vyhlášce č. 239/2017 Sb. Vyhláška Ministerstva zemědělství, kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa. TP pod cestou budou z trub ocelových min. DN 510 mm s čely zděnými z lomového kamene na maltu cementovou s prospárováním, vyzdívka čel bude provedena dle ČSN EN 1996-2 (73 1101 a ČSN 72 1860. Čela TP budou vyzděna na základy z betonových pasů, **na výtoku budou TP opatřeny dopadištěm ze záhozu z lomového kamene do 200 kg pro tlumení energie proudu vody vytékající z propustky.** Podélný sklon TP bude v rozsahu min. 0,5 % max. 2,0 %. Způsob vyhotovení TP je uveden v příloze D.1.1.2.e) Výkresy trubních propustků.

Srážková voda bude z vozovky odtékat díky jejímu jednostrannému sklonu 3,5 % ze svahu dolů nebo do podélných odvodňovacích příkopů, kde bude voda zasakovat nebo bude odtékat skrz trubní propustky odtokovými příkopy do lesního porostu, kde se bude volně rozlévat a zasakovat.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není nutné navrhovat.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou.

Střet se sítěmi technické infrastruktury

- vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uvedena v příloze **E Dokladová část** této projektové dokumentace a **jsou pro Stavebníka jakož i Zhotovitele závazná!**
- poloha všech stavbou dotčených sítí technické infrastruktury je zakreslena v **příloze C.3. Koordinační situace stavby**, a to včetně jejich ochranných pásem
- před zahájením stavebních prací si nechá Zhotovitel stavebních prací vytyčit dotčené sítě technické infrastruktury a jejich ochranná pásma, tam kde to nebude možné, nebo

to bude požadováno pověřeným zástupcem správce technické infrastruktury, ověří Stavebník polohu vedení této sítě kopnou sondou. **O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku!** Vytyčovací protokol, případně pořízená fotodokumentace bude archivována v dokladové části stavby a bude použita pro kolaudační řízení stavby, případně bude k nahlédnutí zástupcům dotčených sítí technické infrastruktury.

- **Stavebník a Zhotovitel stavebních prací jsou povinni dodržet veškeré podmínky určené správci technické infrastruktury dotčených sítí a jejich ochranných pásem, vyjádření obsahující tyto závazné podmínky jsou uvedena v příloze E Dokladová část, této projektové dokumentace!**

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení ani vybavení a ani není na žádná napojena.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o stávající lesní svážnici, která slouží lesnímu provozu a je částečně zpevněná provozním zpevněním, kde je předpoklad Modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ min. 30 MPa, v těch úsecích, kde této hodnoty nebude dosaženo, bude zřízena ochranná vrstva z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 63-125 v průměrné tl. 250 mm.

Poznámka: Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev vozovky budou provedeny na stávajícím povrchu minimálně tři statické zátěžové zkoušky, které budou provedeny dle ČSN 73 6190 pro ověření hodnoty $E_{def,2}$ a poměru mezi $E_{def,1}$ a $E_{def,2}$.

Vozovka se bude skládat z 1. podkladní vrstvy z HDK frakce 63-125 o prům. tl. vrstvy 300 mm, 2. podkladní vrstvy z ŠD frakce 0-63 o tl. vrstvy 200 mm, na které bude předpokládán modul přetvárnosti podloží M_{def2} min. 80 MPa, ložné vrstvy ze směsi stmelené cementem SC C4/5 o tl. vrstvy 100 mm a kryt vozovky bude tvořen postřikem živичným infiltračním s posypem z asfaltu v množství 1,5 kg/m² a krycí vrstvou z asfaltového betonu obrusného ACO 11 v tl. vrstvy 50 mm.

POZNÁMKA: Kamenivo použité do podkladních vrstev bude z vyvřelé horniny o nasákavosti maximálně 0,48 % hm. Nejpozději v den předání staveniště předá

zhotovitel stavby Stavebníkovi prohlášení o shodě dle ČSN EN 13242+A1 – Označení shody CE na stavbě použitého přírodního kameniva frakce 63-125 a frakce 0-63!

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o účelovou komunikaci – lesní odvozní cestu s vozovkou z ACO, s podélným spádem přesahujícím 8,0 %, z toho důvodu přístup na lesní cestu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bez doprovodu nedoporučuji!

Bude zachováno plynulé napojení v začátku i konci úprav jakož i na přechodu konce úvraťového obratiště na které navazuje lesní cesta 2L na nově vybudovanou korunu lesní cesty. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky plochy dále sloužit původnímu účelu bez omezení.

V Jindřichově Vsi dne 28. 9. 2023

Ing. Alena Tichá